

Ehdotus Kuntatekniikan johtajalle 30.5.2020 hänen 27.4.2020 käyntinsä jälkeen.

Ehdotus I

Uusi tolppa Kappelinmäentien-Lumivaarantien risteykseen ja vanha tolppa käyttöön toiselle puolelle tietä siinä missä se nyt on pohjoiseen menevälle liikenteelle ja nopeuden pudotus 30 km/ h Lumivaarantiellä välille Niittaajanpolun jatke (pohjoinen)-Viilarinkadun jatke (etelä).

Tämä hillitsee nopeuksia ja toimii eikä tarvita töyssyjä kuin kappelinmäentien risteyksessä pohjoiseen menevällä kaistalla, tämä voi olla ns joukkoliikennetöyssy kuten Tuulitiellä, tämän tarkoitus on estää painamasta kaasua 30 rajoituksen loppumisen jälkeen ja ennen 40 km/ h ja aluerajoituksen päättymistä josta alkaa 80 km/ h. Hautausmaankohdassa ei ole taloja eikä muita jotka kärsisivät tärinästä tai melusta, 150 vuotias kiviäitä kyllä kestää.

Lisäksi tämä on hyvin kustannustehokas ehdotus ja todella helppo ja nopea toteuttaa. Aivan samoilla perusteilla tässä voi pudottaa nopeutta kuin Torikadulla tehtiin viime kesänä.

Ehdotus II

Laitetaan se uusi tolppa nykyisen tolpan kohdalle pohjoiseen menevää liikennettä varten eli toiselle puolelle tietä, sitten nopeusrajoitukset kuten edellä eli nopeuden pudotus 30 km/ h Lumivaarantiellä välille Niittaajanpolun jatke (pohjoinen)-Viilarinkadun jatke (etelä).

Kappelinmäentien/ Lumivaarankadun risteykseen normaali nopeustöyssy molemmiin puolin. Tässä kohtaa töyssy ei häiritse ketään eikä aiheuta tärinää muulle kuin hautausmaan kiviaidalle.

Ehdotus III on se asukkaiden 12.2018 tekemä, kirje löytyy sieltä.

Nämä ehdotukset eivät ole missään järjestyksessä, yhteistä niille kaikille on se että ne toimii.

Kuten tavatessamme kerroin mikään yksi temppu riitä vaan tarvitaan kokonaisvaltainen ratkaisu.

Nyt kannattaa ottaa joistain noista ehdotuksesta koppi!

Ps

Olin tänään 30.5.2020 pyöräilemässä ja huomasin, että Vanhanvaasan keskustan kadut oli varustettu 30 km/ h rajoituksin ja töyssyin. Ei siis ole mitään perustetta tai syytä miksi ei Lumivaarantielle voisi laittaa 30 km/ h rajoituksen koko matkalle tai osalle, sama koskee töyssyjä. Sama muutos toki pitää tehdä Vanhanvaasankadulle (jossa on jo töyssy). Aivan taatusti viimeisin mainittujen katujen varsilla asuu enemmän ihmisiä ja liikenne on vilkkaampaa kuin Vanhassa-Vaasassa (Tori- ja Kauppiaankatu)

VanhassaVaasassa maalattiin kesäkuun 2020 alussa 30 km merkkejä tiehen. Töyssyjäkin on useampia

En tiedä Vanhassa Vaasassa sattuneen onnettomuuksia ja silti sinne on tehty nuo toimenpiteet. Yleisesti turvallisuusasioita pitää tehdä ennakoiden ei sen jälkeen kun on jossain rysähtynyt, jokseenkin kummallista ajattelua