

Lähde: Vasabladet 16.06.2010

VASA

Ett av alternativen som anses dåligt och som gallrats bort är Sandviken. Det hade inneburit en förlängning av Krutkällarvägen och motorvägen med en rondell. Sträckningen över

Klas Hytönen,
talesman för planeringsgruppen

– På minussidan är att bosättning störs liksom jordbruket och inte heller finns det någon anslutning till riksväg 3, men något bättre alternativ än Vikbyalter-

SOFI NORDMYR

sofi.nordmyr@vasabladet.fi
tel 7848 296

MIRA MYLLYNIEMI

▼ Lars-Erik Wägar (SFP) och Juha Heikkilä (Saml) är nya ledamöter i revisionsnämnden för Vasa sjukvårdsdistrikt. Fullmäktige valde Riitta Pääjärvi-Myllyaho (Saml) till ersättare för

ligt Hytönen har alternativen för vägsträckningen planerats med hänsyn till var den nuvarande motorvägens planskilda trafikplatser finns och jämfört de olika riktningarnas för- och nackdelar.

– I det här skedet befinner sig planeringen på en grov nivå där inte detaljer finslipats, utan det är frågan om att gallra bort dåliga alternativ och vi har vänt på varje sten, säger han.

Ett av alternativen som anses dåligt och som gallrats bort är Sandviken. Det hade inneburit en förlängning av Krutkällarvägen och motorvägen med en rondell. Sträckningen över Stadsfjärden till Myrgrund hade varit den kortaste nya vägsträckan på 3,8 kilometer, men hade förutsatt två 80 meter långa broar. Kostnaderna hade landat på närmare 22 miljoner euro och även varit den längsta sträckan (15,4 kilometer) mellan Vasklot och logistikcentret.

– De goda sidorna är att tra-

"I det här skedet befinner sig planeringen på en grov nivå där inte detaljer finslipats."

Klas Hytönen,
talesman för planeringsgruppen

fiken genom centrum minskat med cirka 1500 fordon per dygn, men de dåliga sidorna och varför alternativet inte rekommenderas är att vägen över Stadsfjärden hade påverkat stadsstrukturen och utsikten. Det skulle dessutom bli en stadsintern förbindelse, vilket betyder att det är ifrågasatt om staten skulle delta i

kostnaderna, säger Hytönen.

Det andra alternativet över Stadsfjärden till Myrgrund hade varit Sunnankiv, men enligt Hytönen är även det ett dåligt alternativ som gallrats bort.

– Med tanke på trafiken skulle det ha varit tämligen bra, men det belastas av olägenheter för Naturaområden, fornminnen och bebyggelse.

Enligt planeringsgruppen hade dock förbindelsen minskat genomfartstrafiken i centrum med 1400 fordon per dygn.

– Höga byggkostnader på 30 miljoner euro och det långa avståndet (14,8 kilometer) gör att alternativet inte rekommenderas, säger Hytönen.

Förutom Naturaområden och fornminnen är häckningsplatser

för flygekorror och fåglar saker som talar mot Stadsfjärdsalternativen.

– Södra stadsfjärden med sina öppna vattenspeglar och strandparker är betydande element för stadsstrukturen. Stadsfjärdens stränder är även populära rekreatiomsområden. I Solf finns även den bebyggda kulturmiljön av betydande riksintresse och den värdefulla åkerdalen av landskapsintresse i Solf-Tölby, säger Hytönen.

Planeringsgruppen rekommenderar inte heller Risöalternativet. Den sträckningen hade gått runt Stadsfjärden till Munsö och vidare mellan Sundom och Näsät till Myrgrundsvägen. Byggkostnaderna uppskattas till 11 miljoner euro och sträckningen skulle överensstämma

med både landskapsplanen och generalplanen, men skulle gå genom Naturaområde och gammelskog.

Att planeringsgruppen rekommenderar Vikbyalternativen beror på att de hör samman med riksväg 8, har en bra riktning till logistikcentret och låga byggkostnader på 10 miljoner euro.

I ett par decennier har planer på en omfartsväg funnits mellan Helsingby och Vassor, som nu skulle behövas. I annat fall sägs det att trafiken på vägen är liten och inte heller har någon betydande inverkan på trafiken i Vasa.

– I samma korridor kunde finnas en järnväg från logistikcentret till Vasklot, säger Hytönen.

Stadens planeringschef, Pertti Hällilä påpekar dock att en järn-

väg i samma korridor utesluter Näsät.

– Utrymme finns inte, utan då ska sträckningen dras längs stranden, säger han.

Även om Vikbyalternativen rekommenderas finns nackdelar.

– På minussidan är att bosättning störs liksom jordbruket och inte heller finns det någon anslutning till riksväg 3, men något bättre alternativ än Vikbyalternativen finns ändå inte, säger Klas Hytönen.

På torsdag klockan 18 i UF Hoppets lokal informeras allmänheten om planerna. Ett liknande informationstillfälle blir det den 21 juni klockan 18 i skolan i Sundom.

KAJ ENHOLM

kaj.enholm@vasabladet.fi
tel 7848 247

Fartkamera flyttas till Kråklund



Den malplacerade fartkameran på Handelsesplanaden vid motorvägens början ska flyttas. Kamera-skåpets nya placering blir på Lumivaaravägen i Kråklund. Samtidigt finns planer på kameraövervakning i Sundom, men det blir kanske inte av i sommar.

VASA

Fartkameran på Handelsesplanaden har funnits i många år, men är gömd bland grönskande träd. Ur trafiksäkerhetssynpunkt fyller den ingen som helst funktion eftersom det inte finns något övergångsställe där längre. Dessutom har ett skyddsräcke byggts vid trottoaren.

– Det är en onödig stolpe som ska flyttas, säger stadens planeringschef Pertti Hällilä.

Staden, som äger kamera-stolpen, kommer att flytta den till Lumivaaravägen i Kråklund i närheten av korsningen Gamla Vasagatan och Lärkträdsvägen.

– I den korsningen sker för många olyckor. Därför kom-

Fartkameran på Handelsesplanaden vid motorvägens början har inte varit till så stor nytta. Nu har staden bestämt sig för att flytta den till Lumivaaravägen i Kråklund. Foto: Benjamin Suomela

mer kamerastolpen att flyttas dit. Staden står för kostnaderna, som inte är så höga. Kring 10 000 euro, säger Hällilä.

Vid NMT-centralen i Södra Österbotten säger även trafiksäkerhetsexpert Kjell Lind att korsningen är olycksdrabbad och att trafiken, även den tunga, har ökat längs Lumivaaravägen.

– I ett år har vi haft en hastighetstavla på Lumivaaravägen där hastighetsbegränsningen är 50 kilometer i timmen. Men över 80 procent har kört fortare än det tillåtna, säger Lind.

I samband med att fartkameran sätts upp kan det hända att hastigheten sänks till 40 kilometer i timmen.

– Det finns ett förslag, men det räcker inte bara med att få

upp begränsningsmärket. Det behöver stöd av en fartkamera och kanske också ett farthinder, säger Lind.

Stadens planeringschef Pertti Hällilä säger att det också finns planer på att sätta upp fartkameror i Sundom.

– Vi har ännu inte diskuterat med NTM-centralen om fartkameran och hur kostnaderna ska fördelas, men om den blir av borde den placeras någonstans vid skolan, säger Hällilä.

Han berättar att tanken är att kameraskåp ska finnas i bägge riktningarna.

Kjell Lind säger att initiativet, som kommit från Sundom områdeskommitté, är realistiskt.

Lind säger även att ett förslag finns om att förlänga 50-området i riktning mot Myrgrund och att

**LUSTHUS OCH GRILLKÄTOR
TILL SPECIALPRIS IDAG 10-17!**

JÄLOTAKKA

Fabrikens representant på plats!

**LämpöPiste
värmePunkten**

Vard. 9-17
Lisavägen 1, 65610 Korsholm | tel. 06-417 7455

**Nu även lunch
på Faros**

Öppet från kl 11.00
Tfn 312 6411

FAROS
Ravintola Restaurant

BLOMMOR

ALLA FRÖN -50%

KRUKOR -20-50%

PETUNIA 8 st 3,95€

PERENNER 4 st 10€

från Harjunpään Talmisto

SKEPPSGATAN 13
(bredvid Minimani)
Öppet vard. 8.30-20, lö 8.30-17, sö 12-17

**1 produkt/kupong
PÅ NORMALPRISSATTA
PRODUKTER**

-25%

(i kraft ons-lö 16-19.6. -10)

**1 produkt/kupong
PÅ NORMALPRISSATTA
PRODUKTER**

-25%

(i kraft ons-lö 16-19.6. -10)

the KIDS & MOTHERS
Rewell Center, 11 vån tfn 044-317 7435
Öppet: vard. 10-19, lö 10-16

GANT
mama Licious

REMUE

mer att stå på har inte plats för ett större bygge. Och därför måste allt pressas i ett nästan lika litet bygge som var tänkt från början.

Det nya huset kommer att kosta 36 miljoner euro. Planen var att man skulle låna 15 miljoner euro och att den resterande delen skulle tas in av kommunerna som grundkapitalandelar.

Fullmäktigeledamot Roy Wilson föreslog att man skulle ta ett lån på 25 miljoner euro så att de tio miljoner som har gått över budgeten skulle tas som lån.

Kristinestad, Malax och Närpes röstade för Wilsons förslag. Men med majoriteten av rösterna godkände fullmäktige styrelsens förslag. Direktör Göran Honga förklarade att ett större lån skulle höja vårdpriserna. Och Vasa

mer att stå på har inte plats för ett större bygge. Och därför måste allt pressas i ett nästan lika litet bygge som var tänkt från början. Och kostnaderna ökar därefter.

MIRA MYLLYNIEMI

Två nya i revisionsnämnden

▼Lars-Erik Wägar (SFP) och Juha Heikkilä (Saml) är nya ledamöter i revisionsnämnden för Vasa sjukvårdsdistrikt. Fullmäktige valde Riitta Pääjärvi-Myllyaho (Saml) till ersättare för Heikkilä. De ersätter Reijo Salmi (Saml) som sade upp sitt förtroendeuppdrag och Krister Herler (SFP) som avled i fjol. **VBL**

I KORTHET

Inget beslut om Merventos fabrik

VASA

På tisdagen beslöt vindkraftsbolaget Mervento att inte ännu bestämma var monteringsfabriken för vindkraftverk ska byggas. Just nu har Mervento två möjliga platser för fabriken, Karleby eller Vasa.

Enligt Merventos vd Jouko Putkonen vill man först se om man får byggtillstånd innan bolaget bestämmer om det blir Karleby eller Vasa.

– Det här är ett så viktigt beslut att vi vill veta att allt är klart innan vi tar beslutet. Men båda städerna har gjort ett gott jobb, säger han.

I Karleby har byggnadslovet getts och besvärstiden är ännu en knapp månad. I Vasa kommer besvärstiden att pågå i slutet av juli.

– Vi kommer att bestämma vilken ort det blir i slutet av juli eller början av augusti, säger Putkonen. **VIVIAN ERLANDS**

Missbrukarhemmet byggs i Vöråstan

VASA

Det omtvistade skyddshemmet för missbrukare fick grönt ljus av stadsfullmäktige i måndags.

Bostäderna byggs på Fiskaregatan i närheten av Minimani i Vöråstan.

Fullmäktige godkände samtidigt ett tilläggsanslag på 40 000 euro eftersom det beräknas kosta 700 000 euro.

Tidigare var det tänkt att bostäderna skulle byggas i Vasklot eller i Klemetsö. Protesterande stadsbor fick planerna att söka en ny tomt. **VBL**