

Vanhan Vaasan kadun ylittäminen hengenvaarallista

VAASA
Jaakko Jokela
jaakko.jokela@pohjalainen.fi

Variskalla eilen pidetyssä tilaisuudessa haettiin ratkaisuja Vanhan Vaasan, Ristinummen ja niiden lähiympäristön liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Tilaisuuteen osallistuneet asukkaat saivat vihreillä ja punaisilla tarroilla joko kannattaa tai vastustaa esillä olevia parannusehdotuksia.

—Liikenne on mennyt täällä sellaiseksi, että vaarallisia tilanteita riittää, sanoo tilaisuuden järjestäneen Variskan aluetoimikunnan puheenjohtaja **Kalevi Lahti**.

Paikalle saapunut Korkiakosken perhe oli erityisesti huolissaan Van-

han Vaasan kadun tilanteesta. Kadun ylitys on erittäin vaarallista, koska liikenne on vilkasta ja ajonopeudet korkeita. Yksi heidän vihreistä lapuistaan päätyi ehdotuksen alle, jossa Taimitien kohtaan aiotaan rakentaa liikenteenjakaja sekä liikennevalot.

—Olemme huomanneet, että pienet lapset joutuvat juoksemaan siitä vaarallisesti tien yli. Olen kuullut parista läheltä piti -tilanteesta ja joku koira siinä on jäänyt auton alle. Toistaiseksi mitään pahempaa ei ole tapahtunut, mutta sehän on vaan ajan kysymys. En haluaisi, että oma tai naapurin lapsi jää siinä auton alle, sanoo perheen äiti **Anne Korkiakoski** huolissaan.

Sivu 5

POHJALAINEN

Vanhan Vaasan kadun ylitys lapsiperheen huolena

Variskan koululla järjestettiin eilen tilaisuus, jossa etsittiin ratkaisuja Vanhan Vaasan ja Ristinummen alueiden liikenneturvallisuuteen. Esillä oli alueen liikenteen 14 ongelmakohtaa sekä jokaiseen kolme eri parannusehdotusta.

VAASA
Jaakko Jokela
jaakko.jokela@pohjalainen.fi

Tilaisuuteen saapuneet saivat käyttöönsä vihreitä ja punaisia tarroja, joilla he pystyivät kannattamaan tai vastustamaan esitettyjä parannusehdotuksia.

Korkiakosken perheen suurimman huolena on Vanhan Vaasan katu, jonka ylitys on vilkkaan liikenteen ja kovien ajonopeuksien vuoksi erittäin vaarallista. He siis liimasivat vihreän tarran parannusehdotukseen, jossa Taimitien kohtaan ehdotetaan liikenteenjakajaa sekä liikennevaloja.

—Mulle on sinänsä ihan sama minne ne liikennevalot tulevat, kunhan ne tulevat Vanhan Vaasan kadulle, painottaa perheen äiti **Anne Korkiakoski**.

Vanhan Vaasan kadun varressa asuva perhe on huolissaan naapuruston lapsien sekä tietenkin myös oman tyttären turvallisuudesta.

—Olemme huomanneet, että



Jari ja Anne Korkiakoski haluavat paremmat liikennejärjestelyt Variskan koululle, jonne heidän reilun vuoden ikäinen tytär Ellen myös tulevaisuudessa menee. Kuva: Jarno Pellinen

pienet lapset joutuvat juoksemaan siitä vaarallisesti tien yli. Olen kuullut parista läheltä piti -tilanteesta ja joku koira siinä on jäänyt auton alle. Toistaiseksi mitään pahempaa ei ole tapahtunut, mutta sehän on vain ajan kysymys. En haluaisi, että oma tai naapurin lapsi jää siinä auton alle, sanoo **Anne Korkiakoski** huolissaan.

Pelti rytisee usein
Liikenne Vanhan Vaasan kadul-

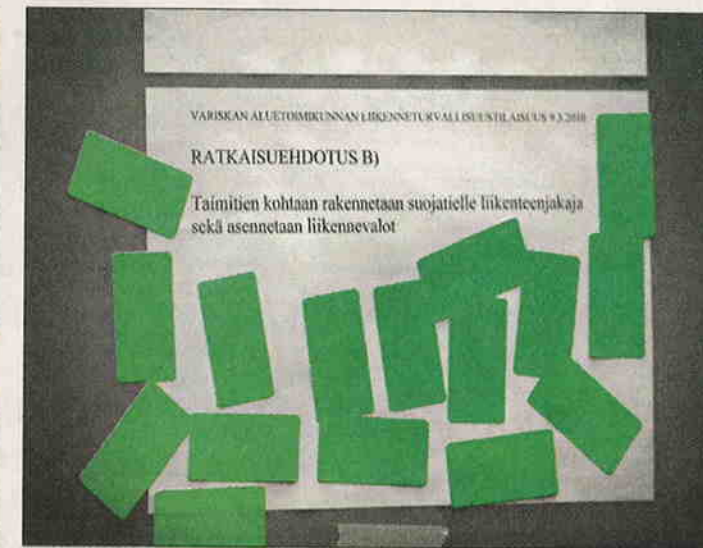
la on vilkasta myös sen vuoksi, että Runsorin suuntaan matkaa päivittäin paljon työntekijöitä ja vastaavasti Vähästäkyröstä ajetaan samaa reittiä kohti Vaasan keskustaa.

—Yllättävän usein Vanhan Vaasan kadulla rytisee. Maanantaina siinä oli kolari ja myös oman auton eteen on vaarallisesti kurnanut auto Kaarle IX:n kadulta, sanoo perheen isä **Jari Korkiakoski**.

Myös rekkaliikenne kadulla on vilkasta.

—Onhan se ihme, että raskas liikenne kulkee omakotialueen läpi. Eikö siihen saada mitään keinoa, että se saadaan ohjattua pois?

Korkiakosken perhe kannatti myös ehdotusta, jossa aiotaan parantaa Variskan koulun liikennejärjestelyjä. Ehdotuksessa esitettiin autoliikenteen katkaisemista Haapaniementiellä, kiertoalittymän rakentamista ja Haapanie-



Ehdotus rakentaa liikennevalot Vanhan Vaasan kadulle sai paljon kannatusta alueen asukkailta.

mentien itäpään raivaamista pyhäytymisalueeksi.

—Koulun ohi menee paljon liikennettä ja siinä ajetaan suhteellisen kovaa. Olisi hyvä, jos koulun alue saataisiin rauhoitettua ja ohikulkuliikenne vähenisi, sanoo **Jari Korkiakoski**.

Punaisen tarran Korkiakosket länttäisivät ehdotukseen, jossa Kräklundinkadun nopeusrajoitus aiotaan nostaa 50 kilometriin tunnissa.

Tarrat helpottivat kannanottoa
Liikenneturvallisuustilaisuuden järjesti Variskan aluetoimikunta, joka oli kerännyt tietoa alueen liikenneongelmista asukkailta jo ennen tilaisuutta.

—Liikenne on mennyt täällä sellaiseksi, että vaarallisia tilantei-

ta riittää, sanoo aluetoimikunnan puheenjohtaja **Kalevi Lahti**.

Asukkaiden huomioiden koottiin yhteen ja esitettiin eilisessä tilaisuudessa. Lahti uskoi tarrojen mahdollustavan asukkaiden kynnystä ottaa kantaa eri ehdotuksiin.

—Ei tarvitse pyytää puheenvuoroa, vaan voi laittaa tarralapun, jolla ilmaisee mielipiteensä.

Tilaisuudessa pidettiin myös keskustelutilaisuus, jossa asukkaiden kysymyksiin vastasivat kaupungin liikennepuolen edustajat, poliisi sekä liikenneturvan edustaja.

—Tämän tilaisuuden jälkeen ehdotukset kootaan aluetoimikunnalle, joka jatkaa niiden kehittämistä ja vie niitä eteenpäin, kertoo Lahti.

