

# Uutiset

» **Nopeusnäytön tarvetta olisi ainakin Vaskiluodon sillalla.**

Vaasan kaupungin liikennejärjestelypäälikkö Klaus Koivula

## Kaupungit koettavat suitsia kaahareita nopeusnäytöillä

Seinäjoki hankkii kaksi siirrettävää nopeusnäyttöä koulujen tuntumaan. Vaasassa vastaava laite on ollut käytössä jo vuoden ja uuden hankkimista harkitaan vilkasliikenteiselle Vaskiluodon sillalle. Pohjalaiskaupungit eivät ole vielä Helsingin tavoin hankkimassa omia nopeusvalvontakameroita.

SEINÄJOKI/VAASA  
Pia Hunnako

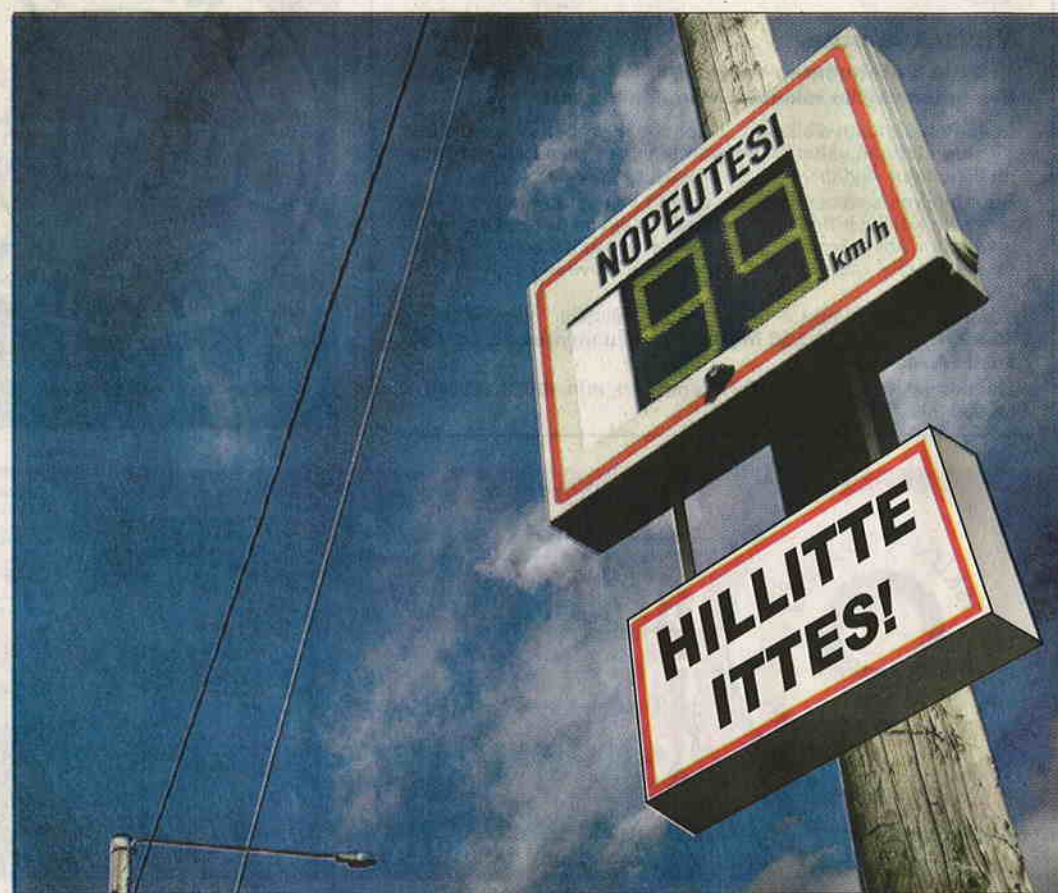
Seinäjoen kaupunki hankkii kaksi siirrettävää nopeusnäyttöä koulujen tuntumaan. Vaasassa vastaava laite on ollut käytössä jo vuoden ja uuden hankkimista harkitaan vilkasliikenteiselle Vaskiluodon sillalle. Pohjalaiskaupungit eivät ole vielä Helsingin tavoin hankkimassa omia nopeusvalvontakameroita.

Laitteiden avulla pyritään kiinnittämään autoilijoiden huomio siihen, että ajonopeus karkaa taajama-alueella nopeasti. Tavoitteena on, että laitteet olisivat käytössä viimeistään syksyllä, kun koulut alkavat, kaupungininsinööri Kari Havunen kertoo.

Havusen mukaan laitteen tavoite on lähinnä valistava. Rangaistusmomenttia tähän ei sisälly. Se on sitten aivan eri juttu ja vaatisi lisää henkilökuntaa.

Nopeusnäyttöjen hinnat vaihtelevat tällä hetkellä 3 000–5 000 euroa.

**Uusi näyttö Vaskiluodon sillalle**  
Myös Vaasassa harkitaan uuden



Vaasa ja Seinäjoki aikovat hankkia siirrettäviä nopeusnäyttöjä hillitsemään autoilijoiden menohaluja. Kuvamanipulaatio: Hannele Norja

nopeusnäytön hankkimista. Ensimmäinen kaupungin oma siirrettävä näyttö on ollut käytössä viime kesästä saakka Ristinummella Lumivaarantiellä.

– On ollut puhetta, että vastavia näyttöjä voitaisiin laittaa lisää. Tarvetta olisi ainakin Vaskiluodon sillalla, missä nopeudet nousevat viidenkymppien alueella huomattavasti korkeammiksi, Vaasan kaupungin liikennejärjestelypäälikkö

kläus Koivula kertoo.

Koivulan mukaan kaupunki aikoo neuvotella myös Tielaitoksen kanssa moottoritien päässä sijaitsevien nopeusnäyttötaulujen uudelleensijoittelusta.

– Niille olisi tarvetta muuallakin, Koivula toteaa.

Etelä-Pohjanmaan tai Pohjanmaan poliisilla ei tällä hetkellä ole käytössä siirrettäviä, katuvarteen asennettavia nopeusnäyttöjä.

**Ei vielä nopeusvalvontakameroita**

Helsingissä kaupunki on hyväksinyt siirrettävien nopeusnäyttölaitteiden lisäksi hankkinut myös kaksi omaa nopeusvalvontakameraa.

Valvontakameroiden hankkimista tienposkeen ei ole ainaakaan toistaiseksi harkittu sen paremmin Seinäjoella kuin Vaasassakaan.

## Helsingissä nopeusnäytöt hidastivat vauhtia 10 km/h

Helsingin kaupunginsuunnitteluviraston tutkijan Eero Pasasen mukaan autoilijat hiljentävät vauhtiaan 10 km/h alueilla, joilla on käytössä nopeusvalvontanäyttö.

Helsingillä on asiasta selvää näyttöä. Kaupunki hankki vuonna 2008 kaduille ensimmäiset 15 siirrettävää nopeusnäyttöä. Tänä vuonna päätettiin hankkia 20 näyttöä lisää.

– Vaikutus oli ehkä vähäisempi kuin kuviteltiin, mutta vaikutus kuitenkin, Pasanen toteaa.

Pääkaupunki on systemaattisesti siirtymässä kohti kunnallista tievalvontaa, vaikka lakia asiasta on edelleen työn alla.

Ensimmäinen nopeusvalvontakamera hankittiin kaupungin ydinkeskustaan Kaivokadulle

vuoden 2008 keväällä.

– Ylinopeudet loppuivat lähes kokonaan ja punaisia päin ajaminen samoin, Eero Pasanen kertoo kameran vaikutuksista.

Toinen kamera on juuri asennettu Vallilaan Makelänsadulle.

– Jengi alkaa kameroiden myötä tottua siihen, että kaupungisakin voi ajaa vähän hiljempaa.

Tieto kaupungin valvontakameran ikuistamasta liikenneerikkeenä siirtyy suoraan poliisin liikennevalvontakeskukseen. Poliisi siis sakottaa – ainakin vielä. Pasanen mukaan kaupungin tavoite on, että lähitulevaisuudessa kunnallinen liikennevalvonta toteutuu, ja kaupunki voi hoitaa valvontaa itsenäisesti.

– Koskaan ei tietenkään pidä sanoa ei koskaan, Havunen pyörittelee.

Nopeusvalvontakameroiden hinnat ovat nopeusnäyttölaitteisiin verrattuna aivan toista luokkaa: yksi kamera maksaa noin 50 000 euroa.

**Kunnallinen liikennevalvonta jumittaa**

Jos kaupunki hankkisikin kameran, sakottaja olisi kuitenkin ainakin toistaiseksi poliisi. Lakialoite kunnallisesta liikennevalvonnasta on ollut valmistelussa parin vuoden ajan, mutta valmista ei ole syntynyt.

Laki mahdollistaisi poliisin ja kuntien yhteistyön automaattisessa liikennevalvonnassa. Kunnan liikennevalvoja voisi lähettää ehdollisen rikesakon auton omistajalle. Mikäli sakko kiistettäisiin, asia siirtyisi poliisitutkintaan. Törkeät ylinopeudet ja päiväskoon johtavat rikokset selvittäisi tulevaisuudessakin poliisi.

Helsingin Sanomien (15.2.) mukaan valtiovarainministeriö on tyrmännyt aloitteen, sillä lakialoitteeseen kirjattu periaate sakkotulojen osittaisesta korvaamisesta kunnille ei ole ministeriön mukaan hyväksyttävissä.

## Satamalakko jatkuu ainakin tiistaihin

HELSINKI  
STT

Ahtaajien lakko jatkuu ainakin tiistaihin. Lakon osapuolet tapasivat toisensa valtakunnansovittelijan johdolla tiistaina kello 13.

Valtakunnansovittelija Esa Lonka piti viikonloppuna yhteyksiä työriidan osapuoliin AKT:hen ja Satamaoperaattoreihin.

Yhteydet hoidettiin puhelimitse, eikä tapaamisia ollut. Asiasta kertoi valtakunnansovittelija Esa Lonkan sihteeri Outi Pelkonen

sunnuntai-iltana.

Neuvotteluissa keskeinen kiistatanihe on ollut irtisanottavien muutosturva. Työnantajia edustavan Satamaoperaattoreiden mukaan AKT on vaatinut 12 kuukauden erorahaa. Auto- ja kuljetusalojen työntekijäliitto AKT sanoo hakevansa järjestelmää, jolla irtisanotun työllistymistä voitaisiin parantaa.

Satamalakko alkoi torstaina aamulla. Lakon piirissä on noin 3 000 ahtaajaa.

## Pohjalaisrakentamisen henkilöstön kasvu taittui

SEINÄJOKI  
Martti Saranpää

Rakentamisen henkilöstön määrä on pysynyt viime vuosina varsin vakanaa Etelä-Pohjanmaalla eli 4 500–4 600 hengen haarakassa.

Tilastokeskuksen mukaan vuonna 2006 rakentamisen henkilöstöä oli maakunnassa noin 4 400 henkilöä. Vuonna 2007 määrä oli noussut noin 4 650 henkeen ja vuonna 2008 luku oli pikkuisen tuota pienempi eli pudotusta oli muutama kymmenen rakentajaa.

Koko maassa rakentamisen henkilöstöä oli vuonna 2008 noin 151 000 henkilöä eli suunnilleen 3 000 enemmän kuin edellisena vuotena. Eniten kasvua oli Kainuussa eli lähes yhdeksän prosenttia.

Etelä-Pohjanmaan lisäksi rakentamisen henkilöstön määrä laski myös Kymenlaaksossa, Etelä-Karjalassa ja Pohjanmaalla, eniten Kymenlaaksossa.

Pohjanmaan maakunnassa rakentamisen henkilöstön määrä oli vuonna 2008 noin 3 900 henkilöä eli suunnilleen sata vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Rakentaminen on luonnollisesti keskittynyt etelään. Esimerkiksi Uudellamaalla henkilöstön määrä

oli vuonna 2008 noin 45 000 rakentajaa ja vaikkapa Pirkanmaalla suunnilleen 13 000 rakentajaa.

Tilastokeskus on laskenut lisäksi sen, mikä on rakentamisen jalostusarvo eli kuinka jalostusarvo on kasvanut maakunnittain vuodesta 2007 vuoteen 2008.

Etelä-Pohjanmaalla tämä kasvu oli 10,6 prosenttia, kun koko maan keskimääräinen lukema oli 9,8 prosenttia. Eniten rakentamisen jalostusarvo kasvoi Kainuussa ja vähiten Pirkanmaalla. Pohjanmaan maakunnan vastaava luku oli 9,5 prosenttia.

Rakentamisen tuottavuutta on myös mitattu. Tuottavuutta mitattiin jakamalla jalostusarvo henkilöstön määrällä koko maassa ja maakunnittain.

Tuottavimmat maakunnat rakentamisessa vuonna 2008 olivat Kainuu ja Pohjois-Pohjanmaa. Vuonna 2007 tuottavimmat paikat olivat Uusimaa ja Itä-Uusimaa. Heikoin tuottavuus vuonna 2008 oli Etelä-Savossa ja vuonna 2007 Pohjanmaalla.

Kun Kainuun rakentamisen tuottavuusaste oli vuonna 2008 61,0 niin Etelä-Pohjanmaan vastaava lukema oli 57,2 ja Pohjanmaan 55,7. Koko maan keskiluku oli 58,5.